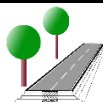


B. Souhrnná technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Jiří Ševčík	Ing. Petr Král	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Veronika Šulková	Ing. Jiří Ševčík	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 12/2022
Stavebník : Město Cheb, Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb	Číslo zakázky : 42/2021	
Akce :		Úroveň :
Cheb, stavební úprava komunikace ulice Nová		PDPS
SO :		Souprava :
Výkres		Část :
Souhrnná technická zpráva		B.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1 Popis území stavby

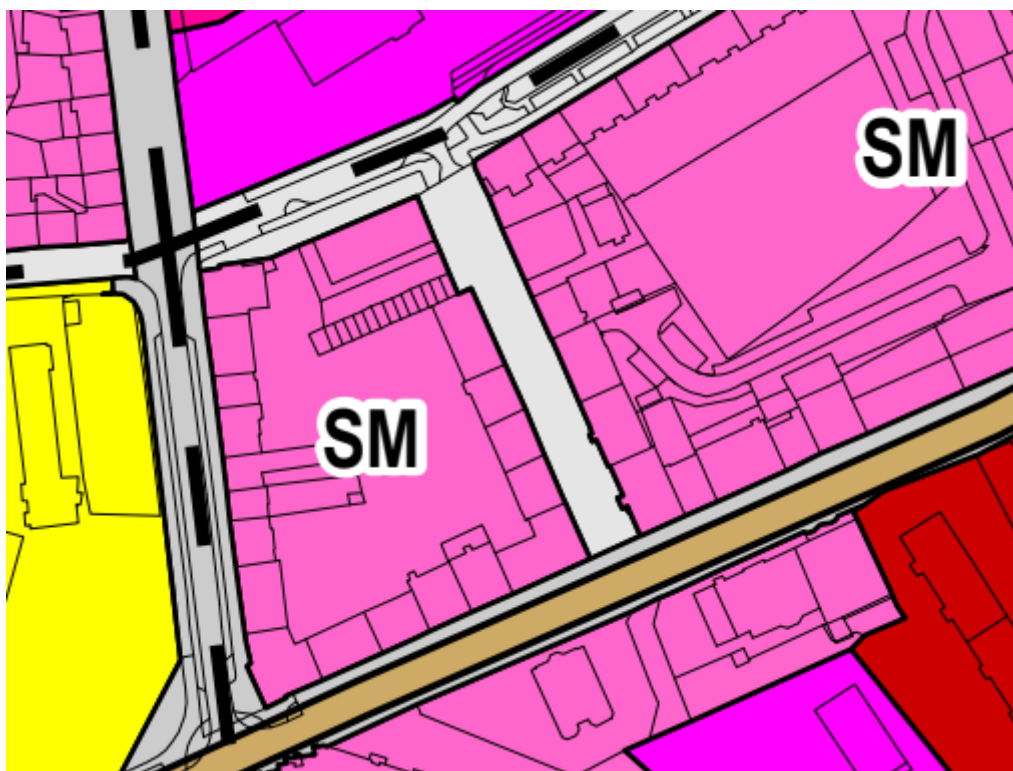
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Území se nachází v zastavěné části města Cheb v ulici Nová. Terén je svažitý. Území je vedeno jako místní komunikace obsluhovaná s přilehlými chodníky a parkovacím stáním, na ulici jsou napojeny vstupy nemovitostí, sjezdy z garáže, z průchodu a soukromých pozemků.

Stávající kryt vozovky, chodníku a parkovacích stání je v nevyhovujícím stavu, jsou zde viditelné poruchy, trhliny, vysprávkky, výtluky atd. Ulice je osvětlená a nacházejí se zde inženýrské sítě. (teplovod, vodovod, jednotná kanalizace, NN, sdělovací vedení, aj.)

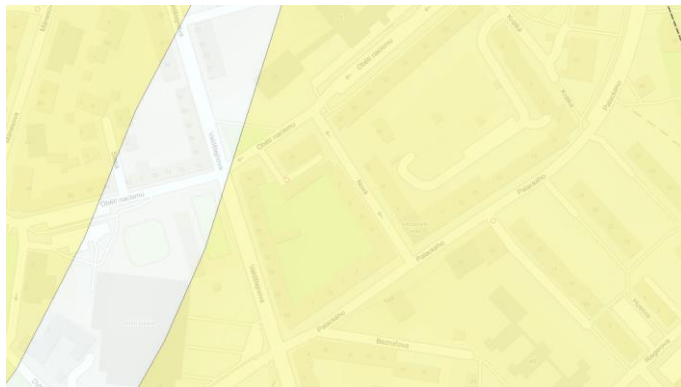
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr je v souladu s územním plánem s účinností 7.11.2019. Stavba je umístěna na dopravní infrastruktuře a plochách smíšené obytné – městské



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Území se nenachází v ploše ložiskového území.



Hornina: písky, jíly, štěrkopísky
Oblast: Terciér
Region: Podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny
Éra: Kenozoikum

Povrchové vody:

Povodí: Ohře
Číslo hydrologického pořadí: 1-13-01-0140-0-00
ID útvaru: 21100
Název útvaru: Chebská pánev
Kategorie útvaru: řeka

Hydrogeologické poměry

z hlediska hydrogeologické rajonizace (VÚV Hydrogeologický Informační Systém VÚV TGM) lze zájmové území přiřadit k hydrogeologickému rajónu 2110 – Chebská pánev. Hydrogeologické poměry Chebské pánve jsou velmi složité. Podél zlomů vyšších řádů vystupuje z podložního krystalinika juvenilní plynný CO₂, jež sytí vody v bazálním souvrství a následně zde formuje napjatou zvedně proplyněných minerálních vod uhličitěho typu. Prosté podzemní vody jsou akumulovány převážně ve výše ležících vrstvách písků vildštejnského souvrství, kde vytvářejí řadu dílčích zvodní pestrého chemismu a variabilní zásobnosti. Jako regionální hydrogeologický izolátor, jenž odděluje oba horizonty v prostoru pánve, vystupují horniny cyprisového souvrství. Specifickou skupinu podzemních vod pak tvoří vody pořiční, akumulované v náplavech podél vodotečí, s nimiž jsou v hydraulické spojitosti. Obecně lze konstatovat, že prostředí vykazuje průlinovou i puklinovou propustnost. Propustnost puklinová je vázána na bazální souvrství, pevné polohy uhlí a cyprisových jílovců, propustnost průlinová na nepevněle polohy v uhelném souvrství a cyprisových jílovců, na vildštejnské souvrství a kvartérní sedimenty. Transmisivitu lze hodnotit jako střední (0,0001-0,00), prostředí vykazuje napjatou hladinu, mineralizaci $\geq 1,0$ mg/l a s typ vod Ca-Na-HCO₃-SO₄.

Tab. č. 1 – základní charakteristiky

Charakteristika	Oblast MT4
	Dny/°C/mm
Počet letních dnů	20 až 30
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	40 až 50
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 80
Počet dnů zamračených	150 až 160
Počet dnů jasných	40 až 50
Prům. počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 až 120
Prům. teplota v lednu	-2° až -3°C
Prům. teplota v červenci	16° až 17°C
Prům. teplota v dubnu	6° až 7°C
Prům. teplota v říjnu	6° až 7°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 až 300 mm

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- Územní plán
- Katastrální mapa – stav ke dni 4. 5. 2022
- Geodetické zaměření – výškopis a polohopis od f. GS – geodetické služby, s.r.o.,
- Vyjádření dotčených správců sítí a dotčených účastníků řízení včetně podkaldů stávajícího zařízení. Správce nevznese žádné požadavky na jejich rekonstrukci v rámci této PD.
- Fotografická dokumentace stávajícího stavu
- Ortofoto mapa
- Topografická mapa
- Geologický a hydrogeologický průzkum – Ing. Jiří Kvěš, březen 2022, říjen 2022
- Výluhová zkouška pro nebezpečnost kontaminovanosti látek v zemině dle zák. 541/2020 Sb. O odpadech – Ing. Jiří Kvěš říjen 2022. Bude dále detailněji vyhodnoceno v části PDPS s vlivem na rozpočet.
- PAU zkoušky pro stanovení míry nebezpečnosti stávajících živičných povrchů při skládování dle zák. 541/2020 Sb. O odpadech. Bude dále detailněji vyhodnoceno v části PDPS s vlivem na rozpočet.
- Proveden průzkum teplovodního kolektoru s následnými úpravami popsány a zkreslenými v této PD
- Ověření polohy veškerých stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí a jejich zpřesněním polohy vytyčením na místě a následném zanesení do projektové dokumentace:
Chevak Cheb as, vytyčení na místě 17.5.2022 – kanalizace
Gasnet vytyčení na místě 9.3.2022 – plynárenské zařízení
ČEZ Distribuce vytyčení na místě 10.3.2022 – podzemní síť ve správě ČEZ
Chevak Cheb as vytyčení na místě 3.4.2022 – vodovod
Vodafone vytyčení podzemního datového kabelu 8.3.2022
Cetin vytyčení datového podzemního kabelu 4.2.2022

PAU zkoušky

Stávající asfaltová vozovka bude vyfrézovaná v celé délce a šířce a v celé hloubce předpokládaného asfaltového souvrství. Dle vykonaných vrtů se bude jednat o celkovou tloušťku asfaltové vrstvy cca. 14 cm. Vyfrézovaná živice se použije pro spodní konstrukci a sanaci oboustranných chodníků, tedy v tloušťce 150 mm + 100 mm = 250 mm. Při vyhodnocení PAU zkoušek se pohybuje hodnota mezi suma 16PAU mezi 25,9 – 47,3 mg/kg a pod hranicí nebezpečného benzopyrenu (hodnoty menší než 50). Tato živice je pak ve skupině ZAS T3. Dle vyhlášky 130/2019 a její tabulky je možno ZAS T3

zamezit jako nebezpečnému odpadu recyklací za studena na místě, tedy použití do podkladních vrstev. Zbytek frézované bude odvezen na meziskládku do skladu investora firmy CHETES. Ve vrtu č. 3 a jeho okolí předpokladu 10 x 10 m se vyskytuje betonová plocha tloušťky cca. 7 cm.

Vrt č. 4 v tloušťce až 18 cm v chodníku je velmi dobrý, živici je možno zařadit do skupiny ZAS T1 s hodnotou suma 16 PAU pod 3,2 mg/kg tedy nejedná se o nebezpečný odpad bez speciální likvidace a je možno jej odvést na nejbližší skládku bez problémů. Živice v okolí vrtu č. 4 se vyskytuje ve stejné struktuře takřka v obou stáv. chodnících, tedy PAU poměry budou všude totožné. Asfaltové kryty chodníků nejsou nijak staré. Živice v chodnících se vybourá a odveze na skládku. V chodnících není možné frézování.

Koncentrace škodlivin v zemině

Výsledné hodnoty ukazují, že zeminy nevykazují přítomnost škodlivin. Koncentrace sledovaných ukazatelů nedosahuje ani limitu. I. třídy, což odpovídá i skládce S – interní odpad.

Závěr geologického a hydrogeologického průzkumu

- zájmový prostor se nachází na p.p.č. 1631/5 a p.p.č. 1695/1, vše v k.ú. Cheb
- v rámci prací byla vyhloubena jedna strojně kopaná sonda do hloubky 3,5 m pro realizaci vsakovací zkoušky a tři strojně kopané sondy KS-1 až KS -3 do hloubky cca 1,00 m pro dokumentaci konstrukce vozovky a jejího podloží.
- komunikace je tvořena obrusnou vrstvou asfaltu ACO a ložní vrstvou asfaltu ACP (lokálně zaznamenána její absence), nesouvislou vrstvou štěrků s asfaltovou hmotou a polohou zahliněných štěrků. Lokálně zastiženy i polohy jílu a jílovitého písku o mocnosti 0,05 m.
- po geologické stránce je území v severní části tvořeno ve svrchních polohách půdním pokryvem o mocnosti cca 0,30 m. Půdní pokryv překrývá polohu písků o mocnosti 0,10 m a min. do 3,5 m polohu navážek charakteru štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy (hrubozrnná složka zastoupena především struskou, škvárou). V jižní části se jedná o konstrukci vozovky (asfalt, štěrky s asfaltem, štěrky, místy jíly a jílovité písky), navážky charakteru zahliněných štěrků a písčitých hlín a kvartérní sedimenty charakteru hlinitých štěrků
- z hlediska hydrogeologických poměrů se jedná o prostředí s průlinovou propustností. Přítomnost vody nebyla zaznamenána.
- hlediska zemních prací lze vytěžené materiály zařadit dle ČSN 73 6133 do I. třídy těžitelnosti (dle ČSN 73 3050 do 1. – 2.třídy těžitelnosti).
- zastižené navážky charakteru štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy materiály představují pro výstavbu komunikace prostředí vhodné (bude se uplatňovat pouze v nejsevernější části prostoru). Navážky vykazují max. objemovou hmotnost 1800 2100 kg/m³ a poměr únosnosti CBR pohybující se mezi hodnotami 5 30 % (po saturaci vodou). Zeminy jsou mírně namrzavé. zastižené navážky charakteru písčitých hlín představují pro výstavbu komunikace prostředí podmíněčně vhodné (bude se zřejmě uplatňovat pouze lokálně). Navážky vykazují max. objemovou hmotnost 1750 2000 kg/m³ a poměr únosnosti CBR pohybující se mezi hodnotami 5 15 % (po saturaci vodou). Zeminy jsou nebezpečně namrzavé. kvartérní sedimenty (hlinité štěrky) představují pro výstavbu komunikace prostředí podmíněčně vhodné. Zeminy vykazují max. objemovou hmotnost 1819 kg/m³ a poměr únosnosti CBR činící 5,9 % (po saturaci vodou). Zeminy jsou mírně namrzavé.
- přesný plošný rozsah úpravy terénu a stanovení receptury úpravy terénu bude upřesněno po odkrytí parapláně.
- vzhledem k bodovým informacím nelze vyloučit přítomnost dalších materiálů odlišnými geomechanickými vlastnostmi.
- dimenzování komunikace na běžný i velmi intenzivní provoz vyžaduje sanaci stávajícího terénu za účelem dosažení požadované min. únosnosti definované zde modulem přetvárnosti min. Edef = 45 MPa. Z tohoto důvodu doporučuji provést sanaci výměnou

materiálu prostřednictvím vrstvy hutněného kameniva (makadam 0 125) o mocnosti min. 250 mm, překrytého jemnější frakcí kameniva (šterkodrt) o mocnosti cca 150 mm. Celková sanace bude tedy činit 400 mm.

- horninové prostředí vykazuje vhodné a příznivé podmínky pro vsakování vod, z hydrogeologického hlediska se jedná o prostředí slabě až středně propustné. Koeficient vsaku činí $k_v = 2,6 \times 10^{-5}$ m/s. Vzhledem k variabilnímu zeminovému složení prostředí není vyloučena i variabilní hodnota koeficientu vsaku.
- odtok mělkých podzemních vod v tomto prostoru probíhá ve směru JJV – SSZ a dále se stáčí na směr JJZ - SSV.
- z hlediska Vyhl. 501/2006 Sb. lze považovat prostředí za málo prostupné.
- umístění vsakovacího zařízení splňuje podmínky nejmenších vzdáleností od zdrojů znečištění daných ve Vyhl. 501/2006 Sb.
- nelze zcela vyloučit změnu geomechanických vlastností zemin v důsledku dodatečného sycení prostředí vodou a snížení propustnosti.
- zeminy nevykazují přítomnost škodlivin. Dle Vyhl. 273/2021 Sb., př.č. 10, obsah sledovaných ukazatelů splňují limity I. třídy vyluhovatelnosti. Materiály lze ukládat na skládku skupiny S ostatní odpad (S 001).
- je nutno kalkulovat s ochrannou spodních vrstev komunikace proti pronikání dešťových vod a jejich následnému promrznutí např. prostřednictvím drenáží.
- využití vrstvy makadamu s příměsí hlíny stejně jako vrstvy středně zrnitého až hrubozrného šterku s příměsí písku, hlíny a asfaltové hmoty je problematické z důvodu přítomnosti příměsí. Stojí za úvahu, zda provést separaci jednotlivých materiálů, nebo provést jejich výměnu.
- případný výkopek (navážky) lze využít na zaplnění terénních depresí, popř. ho využít k jiným terénním úpravám.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních přepisech.

Odtokové poměry se nemění. Způsob odvodnění do uličních vpustí bude zachován, ale nebude již napojení do jednotné kanalizace ale samostatně do dešťové kanalizace. Dešťové vody budou pak svedeny do retenční nádrže.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V parku v místě, kde je navržena retenční nádrž bude odstraněn jeden vzrostlý strom v rámci samostatné investice města Cheb.

Strom je v seznamu stromy pod kontrolou s evidenčním číslem 3933.

V rámci projektu bude odstraněn pouze pařez.

Náhradní výsadba

Jsou navrženy 2 nové stromy u retenční nádrže.

Dle stanoviska musí dřeviny respektovat geograficky původní druhy rostlin, které jsou součástí přirozených společenstev regionu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Území se nenachází na zemědělském půdním fondu

Území se nenachází na žádném pozemku určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající dopravní infrastruktura bude zachována. Jedná se o stavební úpravu celé ulice dle platných požadavků dle norem a vyhlášek.

Přístup na komunikaci je z ulice Palackého.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.p.č.	výměra	využití	vlastník	k. území
1695/1	1588	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1624/42	151	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
3489/1	1987	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1624/1	845	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1624/38	24	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1624/43	17	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1624/45	186	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1631/5	3505	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1700/65	57	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1700/56	364	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1695/2	4	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1700/66	51	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1695/3	9	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1700/3	6699	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
220/19	5491	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb
1624/46	358	Ostatní plocha	Město Cheb	Cheb

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Vznikne nové ochranné pásmo dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vjezd do ulice nová bude zachován přes ulici Palackého a výjezd bude do ulice Obětí nacismu.

B.2 Celkový popis stavby

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, významu a umístění.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů,

velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Návrh řeší stavební úpravy místní komunikace včetně chodníku a parkoviště SO 101.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude užívána jako místní komunikace obslužná. Největší vozidlo, které může do ulice vjezd jsou vozidla skupiny 2 (popeláři a IZS)

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem. Stavba bude splňovat požadavky na bezbariérovost.

e) způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí.

CETIN a.s. – č.j. 662742/22

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy. **Přípomínka zapracována v C.2 Koordinační situační výkres.**
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Další podmínky jsou uvedeny ve stanovisku

PČR KŘPKK, DI Cheb – č.j. KRPK-37803/ČJ-2022-190206

- Bez připomínek

Vodafone Czech Republic a.s.

- Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS.
- V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.
- Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKS přímo na místě stavby
- Další podmínky jsou uvedeny ve stanovisku

ČEZ Distribuce a.s. – n.š. 001126145975

- Před zahájením prací bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuce, a. s., tel.: 800 850 860 provedeno vytyčení podzemního kabelového vedení NN 0,4kV v majetku a správě ČEZ Distribuce, a. s. Pracovníci, jichž se to týká, budou prokazatelně seznámeni se skutečnou polohou podzemního kabelového vedení a upozorněni na odchylky od výkresové dokumentace. V místech předpokládané kolize podzemního kabelového vedení s plánovanou stavbou bude pomocí sond zjištěna hloubka uložení předmětného vedení a rozsah případné mechanické ochrany.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo

mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

- Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

GasNet, s.r.o. – n.z. 5002623025

- Sanace aktivní zóny NEBUDE PROVÁDĚNA na stávajícím plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách (dále jen PZ) ani v ochranném pásmu tohoto zařízení, dle předložené PD. **Připomínka zapracována v TZ a STZ.**
- S výše uvedenou stavbou souhlasíme pouze za podmínky, že sanace aktivní zóny NEBUDE PROVÁDĚNA na stávajícím PZ ani v ochranném pásmu tohoto zařízení.
- POŽADUJEME KONTROLU křížení drenáže s PZ (min. 0,5m) a souběh dešťové kanalizace s PZ (min. 1 m) a to mezi obrysem plynového potrubí a obrysem kanalizačního/drenážního potrubí (měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí) pracovníkem GasNet Služby, s.r.o.
- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace(povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího PZ. **Připomínka zapracována v TZ a STZ.**
- Po odstranění povrchu v úrovni zemní pláně požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- PZ nesmí zůstat obnaženo, mimo aktivně prováděné práce v jeho blízkosti
- Dopravní značení musí být umístěno od PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005 (min. krytí) a maximální krytí 1,5m, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- křížení a souběh inženýrských sítí, včetně chrániček inženýrských sítí, s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Úhel křížení PZ s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Všechny osvětlovací body (lampy) budou umístěny od PZ v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynového potrubí, měřeno kolmo na obrys plynového potrubí. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- nejmenší svislá vzdálenost při křížení zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních(silových)kabelů, s NTL PZ bude min. 100 mm – silový kabel do 1kV,10kV,35kV, 300 mm – silový kabel do 220kV, za předpokladu umístění kabelů do chrániček dle ČSN 73 6005
- nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu zemních (silových)kabelů, včetně chrániček zemních(silových)kabelů, s NTL PZ bude min. 400 mm
- Další podmínky jsou uvedeny ve stanovisku

Chetes, s.r.o. – n.z. /2022

- Bez připomínek

Chevak, a.s.

- při výstavbě dešťové kanalizace bude křížen stávající vodovodní řad v ul. Obětí Nacismu. Dle předloženého podélného profilu dešťové kanalizace dojde pravděpodobně ke střetu s vodovodním řadem. Přesná hloubka uložení vodovodního řadu bude před zahájením stavby ověřena kopanou sondou, v případě kolize bude nutné provést zahloubení dešťové kanalizace, aby stávající vodovodní řad podcházela.
- společnost CHEVAK Cheb, a.s. nemá k dispozici zakres stávajících kanalizačních přípojek, před zahájením stavby bude za účasti pracovníků CHEVAK Cheb, a.s., provozu Cheb provedena lokalizace přípojek
- v rámci stavby bude provedena výměna kanalizačních poklopů a jejich usazení do nivelety nové vozovky (poklopy dodá společnost CHEVAK Cheb, a.s.)
- veškeré uzávěry na vodovodním řadu budou před zahájením rekonstrukce stavby vyměněny (výměnu provede CHEVAK Cheb, a.s. na vlastní náklady), zahájení stavebních prací nutno CHEVAK Cheb, a.s. oznámit v dostatečném časovém předstihu, minimálně 5 měsíců před zahájením stavby. Případně budou vyměněny i stávající vodovodní přípojky, které budou v nevyhovujícím technickém stavu. Bude nutné řešit před zahájením stavby s vlastníky jednotlivých napojených nemovitostí.
- v odpadních vodách vypouštěných z odlučovače ropných látek budou dodrženy následující koncentrační limity:

Individuální koncentrační limity znečištění odpadních vod		
Ukazatel	Symbol	„m“ [mg/l]
uhlovodíky C ₁₀ -C ₄₀	C ₁₀ -C ₄₀	3
nerozpuštěné látky	NL	40

v ostatních ukazatelích znečištění, které nejsou stanoveny jako ukazatele individuální, nesmí být překročeny základní limity stanovené kanalizačním řádem stokové sítě města Chebu pro vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace

- do stávající kanalizace v ul. Nová nebudou odkanalizovány drenážní (podzemní) vody
- poklopy vodovodu a kanalizace musí být při provádění stavby osazeny do nivelety nové vozovky
- k závěrečné kontrolní prohlídce stavby/po dokončení stavby předá investor zástupci CHEVAK Cheb, a. s. geodetické zaměření stavby dešťové kanalizace, přípojek UV, odlučovače, RN a provozní řád odlučovače a kopii smlouvy o likvidaci kalů z odlučovače
- před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Cheb. Kontakt: tel. 739 543 352 p.Srnka – vodovod a tel. 739 543 353 p.Marek – kanalizace
- při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok
- při provádění stavby musí být postupováno tak, aby bylo zabráněno vtoku povrchových vod a srážkových vod do budované dešťové kanalizace
- při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- stožáry/sloupky/pilířky pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace/přípojek
- při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- odpojení nevyužitých kanalizačních přípojek od UV, které byly napojeny na kanalizační stoku v Nové ul. provedou na základě objednávky pracovníci CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb,

případně odborná firma dle dohody s mistrem kanalizace. Přípojky budou odpojeny v místě napojení na kanalizační stoku, potrubí kanalizační přípojky bude zaplněno tuhnoucí směsí. Po dokončení stavby bude provedena kontrolní kamerová prohlídka kanalizace pro kontrolu provedení odpojení nevyužitých přípojek.

- napojení dešťové kanalizace na kanalizaci B DN 400/600 provede CHEVAK Cheb, a. s. provoz Cheb, případně odborná firma dle dohody s mistrem kanalizace, napojení bude zkontrolováno mistrem kanalizace a bude proveden zápis do stavebního deníku, zápis bude předložen ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce stavby
- investor/dodavatel přizve pracovníky CHEVAK Cheb, a. s. ke kontrole způsobu provedení likvidace srážkových vod
- investor/dodavatel přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole dodržení vzdáleností dle ČSN při křížení a souběhu ostatních sítí s budovaným nebo stávajícím vodovodem a kanalizací (přípojkami)
- investor/dodavatel přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole osazení poklopů na vodovodu a kanalizaci a ke kontrole funkčnosti všech ovládacích armatur

TEREA Cheb s.r.o. – č.j. 42/2021

- Před zahájením stavební činnosti bude zpracována prováděcí projektová dokumentace, která bude stavebníkem předložena naší společnosti ke schválení. Bez našeho písemného schválení dokumentace pro provedení stavby, nelze stavbu v ochranném pásmu SZTE zahájit.
- Za stavební činnost, dle tohoto dokumentu, je považována každá činnost, prováděná v ochranném pásmu tepelného zařízení, a to včetně tzv. bezvýkopových technologií (např. protlaky, podvrty).
- Stavebník, nebo jím pověřený zhotovitel stavebních prací, musí před zahájením činnosti v ochranném pásmu zajistit:
- Vytýčení podzemního zařízení. Pověřená kontaktní osoba za TERE A Cheb, s.r.o.: Ing. Jaroslav Král, tel. 739 244 376. Bez vytýčení přesného uložení tepelného zařízení v pozemcích, nesmí být stavební činnost v ochranném pásmu teplovodu zahájena. O provedeném vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku, nebo bude sepsán protokol.
- Prokazatelně seznámit pracovníky pověřené prací v ochranném pásmu, s polohou podzemního tepelného zařízení, jeho ochranného pásma, a to včetně případných cizích subdodavatelů.
- Upozornit pracovníky pověřené prací v ochranném pásmu, na zjištěné odchylky od stavební dokumentace.
- Při každé změně stavby, prováděné v ochranném pásmu, oproti schválenému projektu stavby, zejména při změně trasy inženýrské sítě, nebo zásahu do podzemního stavebního objektu topného kanálu (kolektoru), musí být předem požádáno o písemné stanovisko majitele tepelného zařízení ke změně.
- Stavebník, nebo jím pověřený zhotovitel stavebních prací, oznámí zahájení činnosti v ochranném pásmu nejméně tři dny předem, kontakt: 603 578 201, dispečerské pracoviště TERE A Cheb, s.r.o., je k dispozici trvale.
- Pokud podle místních podmínek nebude dohodnuto jinak, případné zařízení staveniště, jakož i sklad materiálu, bude umístěn mimo ochranného pásma tepelného zařízení.
- Zatluokání sloupků oplocení staveniště a zemnicích tyčí v ochranném pásmu tepelného zařízení je vyloučeno.
- Zemní a stavební práce musí být prováděny dle platných technických norem a právních předpisů, protipožárních a bezpečnostních zásad, a podmínek stanovených ve stavební dokumentaci.
- Při provádění činnosti v ochranném pásmu tepelného zařízení, je stavebník povinen učinit opatření, aby nedošlo k poškození, nebo k ohrožení provozu tepelného zařízení.

- Pokud se provozovatel tepelného zařízení se stavebníkem, nebo jím pověřeným zhotovitelem zemních prací na místě nedohodne jinak, stavební činnosti v ochranném pásmu, budou prováděny zásadně jen ručně, za použití dlouhého náradí (tj. lopata a krumpáč).
- Před případným přejížděním tepelného zařízení po sejmutí krycích desek topného kanálu, musí být příští přejezd předem opatřen ochranou tepelného zařízení proti nadměrnému tlaku, vyvozenému hmotností přejíždějících vozidel a stavebních strojů, např. uložením silničních panelů.
- V případě obnažení tepelného zařízení, nebo při realizaci jeho křížení, bude tepelné zařízení ihned zajištěno proti poškození. Tato skutečnost bude bez zbytečného odkladu ohlášena provozovateli tepelného zařízení, kontakt: 603 578 201, a bude umožněno pověřeným pracovníkům fy TERE A Cheb s.r.o., provedení kontroly stavu na místě.
- V případě použití technologie protlaku pro uložení nové inženýrské sítě, nebo její přeložení, bude v místě budoucího křížení tepelné zařízení po protlaku zkontrolováno, zda nedošlo při protlaku k jeho poškození. O výsledku kontroly bude proveden zápis do stavebního deníku, nebo bude o této skutečnosti sepsán protokol.
- Před opětovným záhozem výkopové rýhy, vyhloubené v ochranném pásmu tepelného zařízení, musí být přizván zástupce fy TERE A Cheb s.r.o. ke kontrole stavu a řádného provedení.
- V případě zakrývání (záhozu) potrubního vedení, musí být přizván zástupce fy TERE A Cheb s.r.o. ke kontrole stavu a řádného provedení. Pískové lože a zásyp musí být řádně udusány, bez přítomnosti kamení, stavební suti, ostrých předmětů a jiného odpadu. O zakrytí bude proveden zápis do stavebního deníku, nebo bude o této skutečnosti sepsán protokol.
- V případě poškození tepelného zařízení, bude tato skutečnost ihned ohlášena provozovateli, kontakt: 603 578 201, a bude umožněno pověřeným pracovníkům fy TERE A Cheb s.r.o., provedení kontroly stavu na místě a organizace opravy.
- O všech událostech v ochranném pásmu tepelného zařízení, bude proveden zápis do stavebního deníku.
- V rámci správního řízení o stavbě, můžou být tyto podmínky ještě dále upřesněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Účelem stavby je stavební úprava celé ulice (tj. komunikace, chodníky a parkovací stání).

SO 101 – Stavební úprava komunikace: délka 122 m,

Návrhová kategorie MO1p 13,85/3,0/30

Parametry:

Návrhová rychlost: 30 km/h

PMK: 13,85 m

a: 3,00 m

v2: 0,25 m

cp: 2,00 m levá strana, 4,30m pravá strana

ach: 0,75-2,00 m

SO 301 – Dešťová kanalizace: 8x RŠ (1x regulátor odtoku, 1x spádiště, 6x revizní šachta), 8x přípojka, dl. stoky 163 m DN 200, 1x ORL, 1x retenční nádrž

SO 431 Veřejné osvětlení: 4 ks stožárového typu s výškou 8 m o příkonu 28,5Wvedení dl. 34 m (9 m komunikace, 25m chodník)

SO 461 Pokládka chrániček optického vedení: datová chránička dl. 137 m (32 m komunikace, 101 m chodník, 4 m zel. plocha)

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba: - neprodukuje žádné odpady,
- Emise se nezvýší, provoz bude zachován jako doposud.

Dešťová kanalizace:

Celková bilance navržených ploch odvodňovaných dešťovou kanalizací:

Celková odvodňovaná plocha	A	1050	m ²
Součinitel odtoku	ψ	0,9	-
Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	945	m ²

Výpočet kapacity odlučovače lehkých kapalin a bilance znečištění:

Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	945	m ²
Intenzita deště	q _d	150	l/s*ha
Koeficient	f _x	2	-
Koeficient měrné hmotnosti LK (<0,85 g/cm ³)	f _d	1	-
Výpočtový průtok dešťových vod na přítoku do odlučovače ropných látek	Q _{ORL}	14,2	l/s
Jmenovitá velikost odlučovače lehkých kapalin	NS	15	-
Roční srážkový úhrn		560	mm
Roční bilance vod z ploch a parkovišť		529	m ³ /rok
Zbytkové znečištění		0,5	mg/l
Roční bilance zbytkového znečištění		0,26	kg/rok

Výpočet povoleného regulovaného odtoku z retenční nádrže:

doporučená hodnota specifického odtoku z odvodňovaných ploch dle TNV 75 9011	q	3	l/s*ha
Odvodňované plochy	A	1050 0,105	m ² ha
Doporučená hodnota odtoku	q x A	0,50	l/s

Výpočet potřebného retenčního objemu a rozměrů podzemní retenční galerie dle ČSN 75 9010:

Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	945	m ²
Součinitel vsaku	k _v	2,6x10 ⁻⁵	-
Regulovaný odtok do kanalizace	q	0,50	l/s
Koeficient bezpečnosti vsaku	f	2	
Doba trvání deště	t	120	min
Potřebný retenční objem	V	23,4	m ³
Doba prázdnění RN	t	6	hod

Výpočet velikosti podzemní retenční galerie:

Potřebný retenční objem	V	23,4	m ³
Retenční schopnost zařízení	%	95	%
Minimální objem retenční galerie	V _{min}	24,6	m ³

délka	l	13,8	m
šířka	š	3,6	m
výška	h	0,6	m
Skutečný objem retenční galerie	V _{sk}	29,8	m ³

Rozdělení

	Délka (m) Počet (ks)	materiál	DN
Dešťová kanalizace – stoka	150, 70 m	PP SN10	250
Dešťová kanalizace – odtok z RN	7, 60 m	PP SN10	250
Dešťová kanalizace přípojky UV a LŽ	6 + 2 ks	PP SN10	150

Veřejné osvětlení:

Rozvodná soustava: síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem: podle ustanovení ČSN EN 61140 ed. 3. a norem souvisejících.

Uzemnění: podle ustanovení ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a norem souvisejících.

Minimální krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: IP43

Trasa s výměnou podzemního vedení: 65 m (9 m komunikace, 56 m chodník)

Nové trasy podzemního vedení: 34 m (9 m komunikace, 25m chodník)

Délka pokládky datových chráničků: 137 m (32 m komunikace, 101 m chodník, 4 m zel. plocha)

Počet demontovaných světelných bodů: 3 ks na ocel. sloupech s výškou 8 m o příkonu 100 W

Počet nových světelných bodů: 4 ks stožárového typu s výškou 8 m o příkonu 28,5W

Příkonová bilance: demontované s.b. - 0,300 kW

nové s.b. + 0,114 kW

celkem - 0,186 kW

Úpravou osvětlovací soustavy dojde ke snížení instalovaného příkonu o 186 W.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpoklad zahájení stavby 2023.

Předpoklad ukončení stavby 2023.

Stavba bude členěna na stavební fáze viz. kapitola B.8.1.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Postupné uvádění do provozu není nutné řešit.

Stavba bude zcela uzavřena. Dále není potřeba užívání stavby před dokončením celé stavby.

k) orientační náklady stavby.

Bude doplněno v čistopise.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Území je situováno v intravilánu ve městě Cheb. Prostorové a kompoziční řešení vychází z dané charakteristiky pozemku a lokality.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace jsou navrženy jako asfaltové plochy. Chodníky, chodníkový přejezd a sjezdy jsou z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO 101 – Stavební úprava komunikace**Směrové řešení**

Komunikace je navržena jako místní jednosměrná komunikace funkční skupiny C zóna 30.

Návrhová kategorie MO1p 13,85/3,0/30

Parametry:

Návrhová rychlost:	30 km/h
PMK:	13,85 m
a:	3,00 m
v2:	0,25 m
cp:	2,00 m levá strana, 4,30m pravá strana
ach:	0,75-2,00 m,

Komunikace a chodníky jsou napojeny na stávající komunikaci v ulici Palackého a ulici Obětí nacismu. Veškeré vstupy do stávajících objektů budou zachovány.

Schodiště u katastrálního úřadu nemá nášlap dle normy. V tomto místě bude chodník zvednutý tak aby hrana jalového stupně od chodníku byla ve výšce +16 cm.

Na pravé straně ve směru staničení byl zrušen nefunkční a neestetický zelený pruh, který byl nahrazen šikmým parkováním pod úhlem 45°. Oba chodníky byly o pár centimetrů zúženy, aby byl co nejvíce využit šířkový prostor ulice.

Navrhované uspořádání: vlevo ve směru jízdy je navržen chodník, o šířce 1,8m, dále šikmá parkovací stání pod úhlem 45°, jednosměrná komunikace o šířce 3,25m, vpravo pak podélná parkovací stání o šířce 2,0m a chodník, který má v lokálním zúžení min. 1,15m, jinde dosahuje šířky až 3,3m.

Celá ulice je navržena jako zóna 30 a vjezd i výjezd bude řešen přes chodníkový přejezd.

Šikmá parkovací stání jsou navržena o šířce 2,5m s rozšířením na 2,75m u krajních stání. Délka parkovacích stání je 4,3m s předpokládaným přesahem automobilu 0,5m do chodníku. Podélná parkovací stání jsou navržena o šířce 2,0m a délka vyhrazeného prostoru pro podélné parkování byla navržena na základě obalových křivek osobních automobilů přilehlých sjezdů. V současné době z důvodu nedostatku parkovacích stání dochází k parkování před sjezdy. Novou úpravou bude materiálově vyhraněno, kde mohou auta stát.

Nyní je v ulici umožněno zaparkovat 29 aut bez blokace stávajících sjezdů. Nové řešení nabízí parkování pro 43 automobilů.

V ulici se v současné době nachází dvě parkovací stání pro invalidy, která jsou rezervována na SPZ. Obě parkovací stání jsou zachována v obdobné poloze a budou označena svislým i vodorovným značením. Obě parkovací stání budou mít umožněný bezbariérový výstup na chodník.

Obě křižovatky (Palackého x Nová a Nová x Obětí nacismu) byly prověřeny vlečnými křivkami pro průjezd popelářského vozu a jednotky HZS (viz příloha této právy). Při výjezdu do ulice Obětí nacismu nedošlo ke změně rozhledových poměrů.

Rozhledy

Rozhledy nejsou řešeny jedná se o opravu stávajícího stavu.

Výškové řešení.

Niveleta komunikace je řešena dle stávajících vstupů do objektu, tudíž jsme místy pod stávajícím terénem.

Příčný sklon chodníku je řešen ve 2 %. Sklon vozovky je jednostranný ve 2,5 %. Sklony parkovacích stání se liší a jsou závislé na sklonu chodníku a vozovky.

Maximální podélný sklon komunikace je 9,05 % stejný je jako stávající. Chodník kopíruje sklon vozovky. Tudíž není možné dodržet max. sklon pro bezbariérovost 8,33 %.

Minimální podélný sklon vozovky a chodníku je 1,38 %.

Druhy povrchů

Vozovka – asfalt

Sjezd – Betonová dlažba, rozměr 200x100x100 mm bez zkosených hran, barva přírodní

Chodník – Betonová dlažba, rozměr 200x100x60 mm, barva přírodní

Parkovací stání – Betonová dlažba „ičko“, rozměr 200x160x100 mm, barva přírodní

Chodníkový přejezd – Betonová dlažba, rozměr 200x100x100 mm bez zkosených hran, barva přírodní

Hmatová dlažba – Betonová dlažba s reliéfem, rozměr 200x100x80 mm, barva červená

Umělá vodící linie – Betonová dlažba s drážkami, rozměr 4x 95x200x70 mm, barva červená

VDZ parkoviště – Betonová dlažba „ičko“, rozměr 200x160x100 mm, barva antracitová



Kladení dlažby v šikmém stání



Kladení dlažby v podélném stání



Kladení dlažby chodníku

Vegetační úpravy

V prostoru určené pro travnatou plochu a vysvahování bude provedeno dosypání vhodné zeminy, ohumusování v tl. 0,15 m a bude založen trávník parkovým výsevem. V místě parčíku, kde bude retenční nádrž budou poblíž vysázeny dva stromy.

Nopová fólie

Nopová fólie je navržena u každé nemovitosti, která je přilehlá u chodníku. Ukončení nopové fólie bude pomocí ukončovací „Z“ lišty. Jedině tak bude fólie plnit svoji funkci a nebude se zanášet nečistotami. Lišta se připevňuje do každého otvoru (o průměru 4 mm po 15 cm) pomocí vhodných vrutů nebo hmoždinek podle vlastností materiálu podkladu, po 30 cm, tak aby se lišta nekroutila a pevně držela na fasádě. Spodní okraj fólie bude zatažen pod spodní kci chodníku.

Opěrná zídka

Ve st. km 0,060 je navržena nová železobetonová opěrná zídka se zábradlím. Zídka je řešena ve tvaru lomeného „L“ ze ztraceného bednění včetně výztuže a krycí stříškou. Průchozí prostor mezi zídkou a fasádou je 0,90 m.

Zábradlí bude ocelové pozinkované.

Přídlažba

Napojení komunikace na ulici Obětí nacismu je za chodníkovým přejezdem navržena přídlažba, která navazuje na stávající. Přídlažba bude řešena z kamenné kostky malé štípané v celkové délce 17 m. Kamenná kostka bude uložena do betonové lože C16/20 nXF1.

Obrubníky

V ulici Nová jsou navrženy betonové silniční obrubníky o rozměrech 150/250 mm ve výšce nášlapu + 10 cm. V místech sjezdů budou obrubníky sníženy na +5 cm. Jen v místě, kde je podélné parkovací stání pro invalidy bude sjezd snížen na + 2 cm.

Parkové obruby budou o rozměrech 80/250 ve výšce +0 cm a +6 cm, které budou tvořit vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 10 cm s boční opěrou z betonu C16/20 nXF1.

Přílohná deska bude sloužit jako příčná výztuha v podélném stání ve dvou místech dle situace, kde je navrženo jedno parkovací stání pro ZTP. Rozměry přílohné desky jsou tl. 0,08 m délky 0,50 m a šířky 0,33 m. Desky budou uloženy do betonové lože C16/20 nXF1.

Chránička

Chodníkový přejezd bude širší, než je stávající šíře vozovky, v tom to místě budou doplněny chráničky pro sdělovací vedení Vodafone a.s. délky 1,40 m v průhledné chráničce SITEL 160/110 mm a NN v délce 1,40 m.

Posun kabelu sdělovacího vedení

Bude proveden stranový posun optického sdělovacího vedení za účasti správce sítě v dl. 11,41 m a minimální odsazení od obruby 0,10 m viz. zakres v situaci.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Je navržena dešťová kanalizace v ulici Nová v délce 163 m DN 200. Do dešťové kanalizace bude napojeno 6 UV a dva liniové žlaby. Dešťová kanalizace bude svedena do retenční nádrže, přední bude umístěn odlučovač ropných látek. Dešťové vody z retenční nádrže budou dále odvedeny přes regulátor odtoku a dále přes spádiště do stávající jednotné kanalizace v ulici Valdštejnova.

Pažení:

Při výkopových prací bude v rámci DK a retenční nádrže, použité standartní pažení boxy, do max. hloubky 6 m, Maximální hloubka výkopu je 5.4 m. Maximální zemní tlak je povolen 33.4-76.5 kN/m2 pro boxy délek 5 až 2 m.

Šířka pažení při výkopu pro potrubí a osazení RŠ je 1,60 m.

Pažící desky o tloušťce 6 cm, používá zesílenou horní hranu a spodní břit. Konstrukce vřeten umožňuje jejich snadnou demontáž a údržbu. Oproti konkurenci mají také zesílené důležité konstrukční prvky a celý box je vyroben z kvalitní oceli. To vše se výrazně projevuje na delší životnosti

celého boxu. Hmotnost základního boxu je 1 742 kg/3,5x2.4 m. Hmotnost nástavbového boxu je 1 062 kg/3,5x1,4 m. Maximální přípustný zemní tlak je 22,7 kN/m². Základní vřetena zajišťují pracovní šířku (vzdálenost mezi deskami) 980-1260 mm. Tuto šířku lze zvětšovat pomocí mezitrubek o délkách 500, 1000, 1500,....., 3500 mm. Lze zatlačovat.



Vhodné pažení při pokládce potrubí

SO 431 – Veřejné osvětlení

Stávající osvětlovací soustava stožárového typu (3 ks) bude nahrazena novou v počtu 4 ks světelných bodů na ocelových sloupech s podzemním napájecím vedením.

Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Demontáž:

Demontovány budou světelné body S1÷S3 včetně souvisejícího nepotřebného podzemního vedení VO. Přírodní vedení u stávajícího světelného bodu S2 bude částečně odkopáno a připraveno k nastavení naspojování.

Montáž:

Nově budou instalovány 4 ks světelných bodů stožárového typu s podzemním napájecím vedením. Přírodní vedení u S2 bude nastaveno naspojování tak, aby mohlo být zavedeno a připojeno do nového světelného bodu N3.

Zemní práce musí být v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 2000-5-52 ed.2, a ČSN 73 6005 a požadavků správců stávajících podzemních sítí.

Svítlidla budou v provedení LED s teple bílým světlem (2700 K) s fotometrií pro široké komunikace s přilehlými parkovacími plochami a chodníky a budou vyrobeny ve vandalismu odolném provedení. Svítidla budou vybavena driversy s útlumem osvětlení v intervalech 22:00÷23:00 - 75 %, 23:00÷4:00 - 50 % a 4:00÷5:00 - 75 % (DM11) a musí mít přípravu pro provoz komunikace v Mesh síti. Krytí svítidel bude min. IP43 u předradníkové části a min. IP65 u části optické (doporučený typ: DigiStreet BGP 761 727/4000 lm/28,5W).

Nosnými prvky nových světelných bodů budou 8 m vysoké ocelové bezpaticové stupňové stožáry s obloukovými výložníky. V místě vetknutí do země budou stožáry opatřeny ochrannými manžetami. Povrchová úprava všech nosných prvků bude provedena žárovým zinkováním (doporučený typ: DOS80-V+M+V89 200060-1; Zn).

Napájení bude provedeno prostřednictvím stávajícího přívodního vedení z dvorního traktu, které je napájeno ze stávající rozvodnice veřejného osvětlení v ul. Obětí Nacismu.

Úpravou osvětlovací soustavy dojde ke snížení instalovaného příkonu o 186 W.

SO 461 – Pokládka chrániček optického vedení

V rámci úprav veřejného osvětlení budou položeny i nové datové chráničky sdělovacího vedení.

Pokládka datových chrániček bude mít návaznost na již realizovanou pokládku v ul. Palackého.

Demontáž:

Bez demontáží.

Montáž:

Stávající chránička HDPE i 4 ks mikrotrubiček u objektu na st.p.č. 4763 budou naspojovány a vedeny dál do ulice Nová. Mikrotrubičky budou ukončeny u kolektorového vstupu do objektu na st.p.č. 4763. Chránička HDPE bude ukončena v zelené ploše křižovatky s ul. Obětí Nacismu, odkud bude dál položena rezervní chránička přes ul. Nová a Obětí Nacismu.

Pokládka datových chrániček musí být provedena s ohledem na minimální dovolený poloměr ohybu, který se pro tuto pokládku požaduje větší než 600 mm. Chráničky musí být na obou koncích opatřeny koncovkami (ucpávkami) a případné spojování musí být prováděno výhradně příslušnými spojkami.

Provedené práce musí být v souladu s ČSN EN 60794-1-1 - Optické kabely, ČSN 35 9759 - Pokyny pro montáž optických kabelů, ČSN 33 4050 – Předpisy pro podzemní sdělovací vedení a platných souvisejících předpisů.

SO 501 – Úprava kolektoru teplovodu

Nad stávajícím teplovodem v ulici Nová bude stávající ŽB deska odstraněna a nahrazena novým.

Potrubí zůstane ve stávajících ocelových podpěrách, jejichž svislý nosník bude zkrácen (nebude použit na podpírání krycí desky). TK boky budou po odkrytí sníženy ubouráním (odřezáním) na výšku 100 mm nad horní hranu potrubí.

TK bude vyplněn pískem, který bude zhutněn. Nutno provést zhutnění i pod potrubím. Písek bude výšky do úrovně hrany TK. TK bude zakryt novou krycí betonovou armovanou deskou, opřenu o základy, vybetonované vedle TK.

Deska nesmí stlačovat pískový zásyp. Pevnostně bude navržena pro uložení na základu vedle TK, nikoliv uložení o pískový zásyp a potrubí.

Krycí deska bude v celé délce uličního prostoru tj. dl. 14,6 m. Deska bude rozdělena na dilatační úseky po 1 m, šířky 1,66 m a tl. 0,2 m, aby byla umožněna její případná demontáž. Výrobní rozměry desek budou 1660 x 990 x 200 mm a 1660 x 590 x 200 mm. Celkem bude vyrobeno 14 desek se skladebnou šířkou 1,0 m a 1 deska se skladebnou šířkou 0,6 m. Na šířce 0,55 m bude deska zkosená na tl. 0,15 m. Betonový základ je šířky 0,30 m a hloubky 0,60 m.

Základová spára nosných základů nové desky musí být ve stejné hloubce jako je nosná ocelová konstrukce teplovodu, aby tlakové síly nepůsobili na nosnou část teplovodu.

Dle statického výpočtu je deska navržena z betonu C25/30, výztuž ocelová příčná B500, výztuž ocelová podélná B500.

Desky budou prefabrikované a budou uloženy do vyrovnávací lože z cementové malty tl. 30 mm, pod deskami zůstane mezera na průhyb desky.

Krycí deska a nový základ bude opatřen hydroizolační fólií kvůli zamezení stékání vod z komunikace do topného kanálu. Hydroizolační fólie bude z modifikovaného asfaltového pásu nataveny na podklad penetrovaný asfaltovým lakem spolu s ochrannou geotextilií. Dále bude nová krycí deska opatřena geomříží, aby mezi přechody zhutněné kce vozovky a TK nedocházelo k trhlinám, geomříž bude mít přesah 2 m od vnější hrany základů TK na obě strany. Dále bude na ni položena separační geotextilie.

Srážkové vody z chodníku a vozovky nebudou stékat do topného kanálu díky izolaci kolem TK, příčným a podélným drenážím a sklonu zemní pláně. Před TK ve svahu bude uložena příčná drenáž, aby zabránila případným vodám k průniku do TK.

Mezi stěnami kanálu a základovými pasy bude umístěna separační vrstva EPS tl. 0,02 m z obou stran.

Skutečná délka prostoru mezi sokly a suterénními stěnami není známa, tudíž je deska navržena na šířku uličního prostoru. Při realizaci výkopových prací budou všechny rozměry překontrolovány a na základě zjištěných údajů autorský dozor upraví krajní desky v rámci RDS pro krajní krycí desky a pak se to může poslat do výroby dřív ne.

Jakmile bude znám dodavatel stavby je nutné ho s problematikou obeznámit, jelikož to může mít časový vliv na práci a výrobu ve výrobním podniku, jedná se o malou nezajímavou zakázku. Nutné řešit v dostatečném časovém předstihu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nároky stavby na druhy energií nejsou žádné.

c) celková spotřeba vody,

Žádná.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodník a parkovací stání jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se dle vyhlášky o stavbu pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Příčný sklon chodníku plně respektuje výškové řešení stávajících vstupů či vjezdů k nemovitostem ve 2 % sklonu. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající stav, který je ve sklonu 9,05 %, nelze z technických důvodů dodržet 8,33 % dle vyhlášky, místní podmínky to neumožňují.

Chodníkový přejezd do zóny 30 je řešen signálním pásem o šíři 40 cm (směrem do zóny 30) a varovným pásem o šíři 40 cm (směrem do silnice). Šířka napojení zóny 30 na ulici Palackého a Obětí nacismu byly rozšířeny 13,82 m a 11,54 m, a to z důvodu vlečných křivek vozidel pro svoz odpadu.

Umělá vodící linie je navržena v chodníkovém příjezdu v ulici Palackého viz. schématu níže. Dále vodící linie je vedená podél stávajících nemovitostí, na konci úseku, kde je zatravněná plocha je linie tvořena na vzdálenější straně chodníku od vozovky ve výšce +6 cm.

V místech pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy a obruby jsou sníženy na +2 cm.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní betonové dlažby. Parkovací stání jsou navrženy šikmé, šířky 3,50 m a délky 5,00 m a podélná šířky 2,00 a délky 7 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou vyznačené SDZ IP12 s piktogramem 225.

Dále sjezdy, které nejsou využívány, jako místo pro přecházení jsou značeny varovným pásem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6101 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v pozdějších zněních. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem a nárazem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající stav vozovky a chodníků je v nevyhovujícím stavu. Nachází se zde velký výskyt poruch vysprávk, výtluky, trhliny příčné a podélné atd. Celá ulice musí projít kompletní rekonstrukcí.

b) popis navrženého řešení.

Záměrem projektu je stavební úprava ulice Nová. Úprava se týká nových konstrukcí, komunikace, rozšíření počtu parkovacích stání, chodníků, dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a založení chráničky pro metropolitní síť.

B.2.6.1 Pozemní komunikace**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

SO 101 Stavební úprava komunikace – kategorie MO1p 13,85/3,0/30

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

– **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Jedná se o místní komunikaci, zóna Tempo 30

– **parametry a zdůvodnění trasy,**

ÚK je navržena z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu s ohledem na vozidla skupiny N2.

– **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Zemní těleso pro nové konstrukce bude nutné před pokládkou konstrukčních vrstev sanovat a ztuhnout na hodnotu $E_{def,2} = 45$ MPa. Některé druhotné materiály budou použity zpět do stavby.

Bilance jsou uvedeny v tabulkové formě v kapitole B.8.5.

– **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Nové konstrukce jsou navrženy dle „Dodatek TP 170“.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- klimatické podmínky:
 - a) Klimatická oblast II.
 - b) Nadmořská výška do 485,76-494,73 m. n. m.
 - c) průměrná teplota vzduchu v této oblasti je 8,0 – 10,0 °C
 - d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti CH 6
 - e) Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md} = 346 - 475$ °C den
 - f) Roční úhrn srážek 700–800 mm vodního sloupce
- Návrhová úroveň porušení vozovky D1
- Třída dopravního zatížení TDZ = VI
- Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení 75%
- Požadované minimální moduly přetvárnosti na pláni komunikace $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce typ A - chodíkový přejezd, D2-D-1-V-II

100 mm	DL	Betonová dlažba	ČSN EN 13108-1 ED.2	
40 mm	Lože ŠD 2/5	Štěrko drobný	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2} = 100$ MPa
150 mm	ŠD _A 0/32	Štěrko drť	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2} = 70$ MPa
130 mm	ŠD _B 0/63	Štěrko drť	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2} = 45$ MPa
150 mm	ŠD _B 0/63 sanace	Štěrko drť	ČSN 73 6126-1	
250 mm	HDK 32/63 sanace	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-2	
820 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ B - vozovka, D1-N-6-VI-PIII

40 mm	ACO 16+ modf.	Asf. bet. obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,7 kg/m ² C60BP5	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5 kg/m ² C50BP4	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	E _{def,2} = 100 MPa
180 mm	SC C _{8/10} 0/32	Stabilizace cementem	ČSN 73 6124-1	E _{def,2} = 70 MPa
150 mm	ŠD _B 0/63	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 45 MPa
150 mm	ŠD _B 0/63 sanace	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	
250 mm	HDK 32/63 sanace	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1	
820 mm	konstrukce celkem			

Pod sanací bude štěrkový podsyp tl. 0,05 m a pod ním položena netkaná geotextílie 500 g/m².

Konstrukce typ C - parkoviště, D1-D-2-VI-PIII

100 mm	DL	Betonová dlažba ičko	ČSN EN 13108-1 ED.2	
40 mm	Lože ŠD 2/5	Štěrk drobný	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 100 MPa
150 mm	SC C _{8/10} 0/32	Stabilizace cementem	ČSN 73 6124-1	E _{def,2} = 70 MPa
130 mm	ŠD _B 0/63	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 45 MPa
150 mm	ŠD _B 0/63 sanace	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	
250 mm	HDK 32/63 sanace	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-2	
820 mm	konstrukce celkem			

Pod sanací bude štěrkový podsyp tl. 0,05 m a pod ním položena netkaná geotextílie 500 g/m².

Konstrukce typ D - chodník, D2-D-2-CH-PII

60 mm	DL	Betonová dlažba	ČSN 73 6131	
30 mm	Lože z ŠD 2/5	Štěrk drobný	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 50 MPa
150 mm	R-materiál 0/32	recykl. asf. směs	TP 210	E _{def,2} = 30 MPa
200 mm	HDK 32/63 sanace aktivní zóny	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1	
440 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ E - pracovní prostor, D1-N-2-VI-PIII

40 mm	ACO 16+ modf.	Asf. bet. obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,7 kg/m ² C60BP5	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5 kg/m ² C50BP4	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	E _{def,2} = 100 MPa
150 mm	ŠD _A 0/32	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 70 MPa
240 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ F - sjezd, D2-D-1-V-PII

100 mm	DL	Betonová dlažba	ČSN EN 13108-1 ED.2	
40 mm	Lože ŠD 2/5	Štěrk drobný	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 100 MPa
150 mm	ŠD _A 0/32	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 70 MPa
150 mm	ŠD _B 0/63	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 30 MPa
200 mm	HDK 32/63 sanace aktivní zóny	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1	
620 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ G - vozovka snížená konstrukce, D1-N-2-VI-PIII

40 mm	ACO 16+ modf.	Asf. bet. obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,7 kg/m ² C60BP5	Spojovací postřík	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5 kg/m ² C50BP4	Infiltrační postřík	ČSN 73 6129	E _{def,2} = 100 MPa
150 mm	ŠD _A 0/32	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 70 MPa
240 mm	konstrukce celkem			

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Neřešeno.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

– stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacího proužku, který je součástí šikmého stání na pravé straně ve směru staničení. V odvodňovacích proužkách jsou umístěny uliční vpusti (UV1-5). Ve st. km 0,010 je umístěna UV6.

U vstupu do objektu St. 2386 st. km 0,020 je navržena liniový žlab s litinovou mříží v délce 2,60 m. U objektu st. 1875 je navržen liniový žlab s litinovou mříží délky 12 m.

Odvodňovací žlábek je tvořen z kamenných malých kostek štípaných 8/10 cm ze tří řad a uloženy jsou bet. lože C 16/20 nXF1.

Uliční vpust UV 1-5

Uliční vpusti jsou navrženy 300x500 mm s vytvořeným žlabem a mříží se zatížením na D400 budou opatřeny košem na zachycení nečistot a usazovacím prostorem.

Inovované pružinové uzamykání jedním litinovým pružinovým segmentem. Dále zabraňuje svévolnému otvírání mříže, ochrana před vandalismem a krádeží.

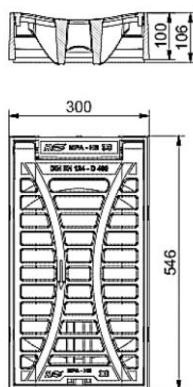
Rám je celolitinový, umožňuje osazení kalovými koši C3 a D1 + těsnění.

Panty inspekční poloha při 120° a vyjmutí mříže z rámu při 90°.

Mříž šířka štěrbiny 25 mm vtokový průřez 500 cm².

Hloubka vpusti 1,00m.

Konkávní tvar mříže s prohnutím 3 cm.

**Uliční vpust UV6**

Vpust bude provedena jako prefabrikovaná, betonová s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Uliční vpust bude osazena litinovým roštem s rámem dle ČSN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D400 kN. Napojení UV na jednotkou kanalizaci bude provedeno přípojkou PVC KG SN 10 DN 160. Do některých vpustí jsou napojeny drenáže, proto je třeba v nich připravit dodatečné otvory pro napojení DN 100.

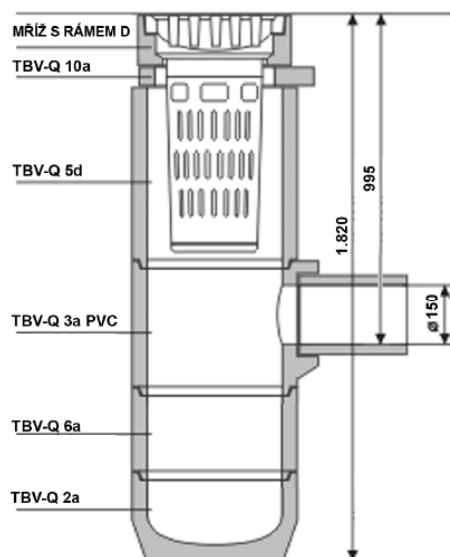
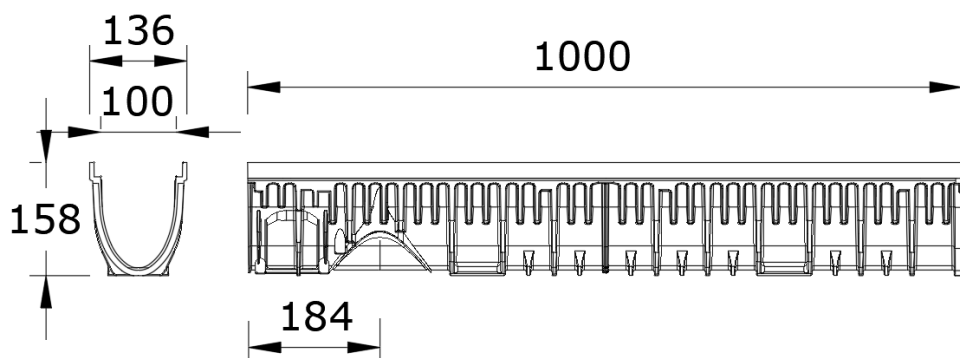


Schéma uliční vpusti

Liniový žlab

U vstupu do objektu St. 2386 st. km 0,020 je navržen liniový žlab s litinovou mříží v délce 2,60 m. U objektu st. 1875 je navržen liniový žlab s litinovou mříží délky 12 m.

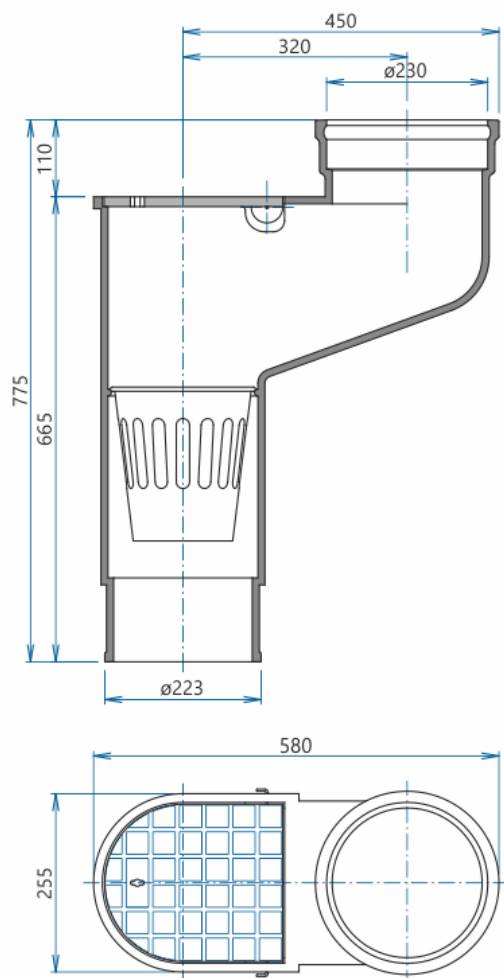
Šířka žlabu 136 mm světlá šířka 100 mm. Výška 158 mm délka 1 m. Na konci budou osazeny vpusti, které budou napojeny přípojkami do dešťové kanalizace v rámci SO 301. Rošty budou litinové.

**Dešťové svody**

Stávající dešťové svody budou přepojeny na novou dešťovou kanalizaci, a to přímo do nové revizní šachty nebo pomocí T kusu s redukcí DN 200/250.

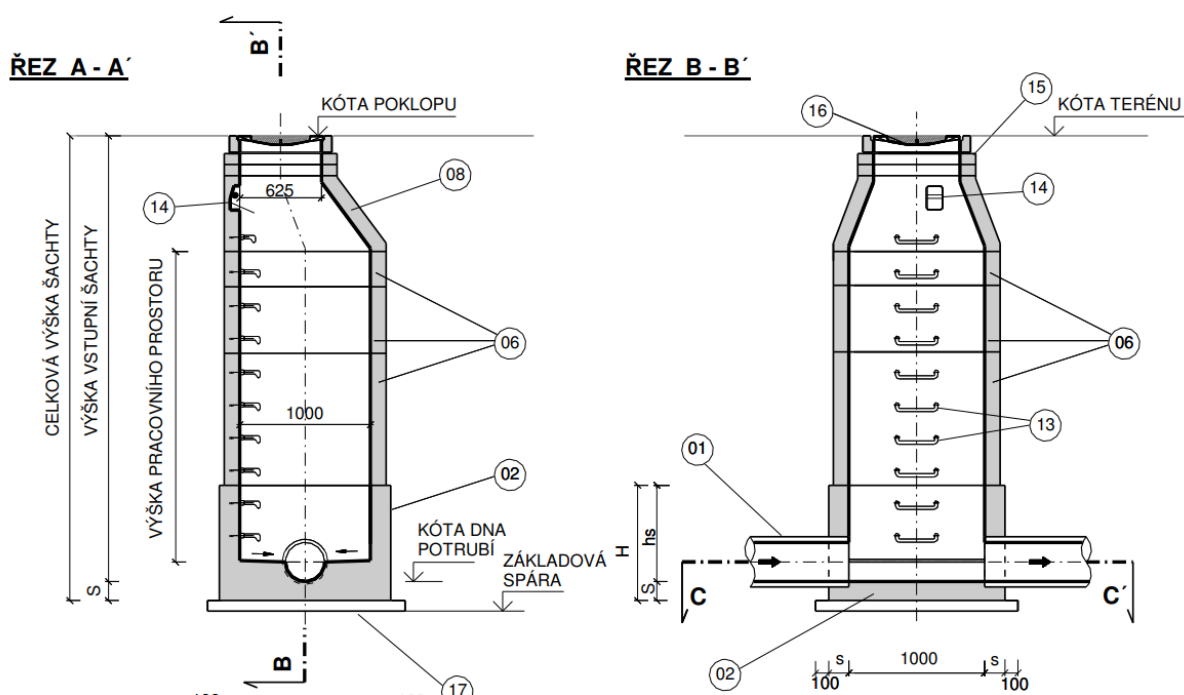
Na levé straně ve směru staničení je 8 svodů a na pravé dva z toho jeden je na dvorku soukromého pozemku. Svody budou ukončeny novým geigrem lapačem střešních splavenin z litiny. Přípojky do DK budou DN 200 PVC KG.

Dno přípojky procházející pod stávajícím teplovodem bude v hloubce 1,64 m od stávající nivelety. Hloubka dna TK je 1,13 m pod stávajícím terénem. Přípojka je v 0,5 % sklonu a je napojena na RŠ8 v hloubce 1,70 m. Svislá vzdálenost mezi sítěmi je min. 0,31m. Trubka pod teplovodem bude provedena řízeným protlakem.



Revizní šachta

V případě, že nepůjde z technických důvodů pootočit kónus s poklopem stávající šachty ve st. km 0,026, tak aby nezasahovala do odvodňovací proužku bude nutné RŠ vybourat a osadit novou.



Typová revizní šachta dle VL2, 21-03

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je navrženo parkoviště pro 43 automobilů.

Ve směru staničení na pravé straně je navrženo šikmé stání po úhlem 45° v počtu 30 stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené v šířce 3,50 m. Krajní stání jsou rozšířená na 2,75, ostatní 2,50 m. Délka stání je b-e (4,80-0,50) 4,30 m.

Ve směru staničení na levé straně je navrženo 13 podélných stání, po segmentech 2,5, 1,3, 2. Stání jsou šířky 2,0 m. Z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Neřešeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení (SDZ)

Na vjezdu do zóny 30 bude osazena SDZ IZ8a a pod ní na jednom sloupku bude uchycena stávající SDZ IP4b.

Stávající SDZ IP12 bude přeložena do nového chodníku.

V šikmém stání pro invalidy bude nově umístěna SDZ IP12 se sloupkem.

Stávající SDZ B2 bude přeložena se sloupkem do zeleně.

Nová SDZ IP11b pro šikmé stání umístění na začátku u vjezdu do zóny 30, dle situace.

Nová SDZ IP11c pro podélné stání umístění na začátku u vjezdu do zóny 30, dle situace.

Nově bude umístěna SDZ IZ8b a na bude připevněna stávající značka C3b. vše na jednom sloupku. Nově užití sloupky budou z pozinku, ukotveny aretačními šrouby do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Jsou navrženy předělovací pruhy V10b mezi jednotlivými stání z bet. dlažby „ičko“ 200x160x100 mm, barvy antracitové.

Piktogram vozíčkáře bude proveden ze samolepek. Jsou vyhrazeny dvě místa pro ZTP. Jedno šikmé a jedno podélné.

c) veřejné osvětlení,

Stávající osvětlovací soustava stožárového typu (3 ks) bude nahrazena novou s 4 ks světelných bodů na ocelových sloupech s podzemním napájecím vedením.

Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V rámci úprav veřejného osvětlení budou položeny i nové datové chráničky sdělovacího vedení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Vzhledem k významu stavby není řešeno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Neřešeno.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**a) výčet objektů,**

Nejsou.

b) základní charakteristiky,

Nejsou.

c) související zařízení a vybavení,

Nejsou.

d) technické řešení,

Nejsou.

e) postup a technologie výstavby.

Postup výstavby bude probíhat v jedné fázi. Stavba bude zcela uzavřena.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidla skup. 4. Vlečné křivkou jsou přílohou technické zprávy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na osvětlení – dle ČSN CEN/TR 13 201-1, 2, 3 – pozemních komunikací. Není řešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem,

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření,

Neřešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury,****Dešťová kanalizace:**

Dešťová kanalizace bude svedena do retenční nádrže, jakmile bude retenční nádrž přeplněna bude dešťová voda svedena regulačním odtokem do spádiště a ze spádiště do stávající jednotné kanalizace ve Valdštejnově ulici.

Veřejné osvětlení:

Napájení bude provedeno prostřednictvím stávajícího přívodního vedení z dvorního traktu, které je napájeno ze stávající rozvodnice veřejného osvětlení v ul. Obětí Nacismu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**Dešťová kanalizace**

Celková bilance navržených ploch odvodňovaných dešťovou kanalizací:

Celková odvodňovaná plocha	A	1050	m ²
Součinitel odtoku	ψ	0,9	-
Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	945	m ²

Výpočet kapacity odlučovače lehkých kapalin a bilance znečištění:

Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	945	m ²
Intenzita deště	q	150	l/s*ha
Koeficient	f _x	2	-

Koeficient měrné hmotnosti LK (<0,85 g/cm ³)	f_d	1	-
Výpočtový průtok dešťových vod na přítoku do odlučovače ropných látek	Q_{ORL}	14,2	l/s
Jmenovitá velikost odlučovače lehkých kapalin	NS	15	-
Roční srážkový úhrn		560	mm
Roční bilance vod z ploch a parkovišť		529	m ³ /rok
Zbytkové znečištění		0,5	mg/l
Roční bilance zbytkového znečištění		0,26	kg/rok

Výpočet povoleného regulovaného odtoku z retenční nádrže:

doporučená hodnota specifického odtoku z odvodňovaných ploch dle TNV 75 9011	q	3	l/s*ha
Odvodňované plochy	A	1050 0,105	m ² ha
Doporučená hodnota odtoku	$q \times A$	0,50	l/s

Výpočet potřebného retenčního objemu a rozměrů podzemní retenční galerie dle ČSN 75 9010:

Celková redukováná odvodňovaná plocha	A_r	945	m ²
Součinitel vsaku	k_v	$2,6 \times 10^{-5}$	-
Regulovaný odtok do kanalizace	q	0,50	l/s
Koeficient bezpečnosti vsaku	f	2	
Doba trvání deště	t	120	min
Potřebný retenční objem	V	23,4	m ³
Doba prázdnění RN	t	6	hod

Výpočet velikosti podzemní retenční galerie:

Potřebný retenční objem	V	23,4	m ³
Retenční schopnost zařízení	%	95	%
Minimální objem retenční galerie	V_{min}	24,6	m ³
délka	l	13,8	m
šířka	\check{s}	3,6	m
výška	h	0,6	m
Skutečný objem retenční galerie	V_{sk}	29,8	m ³

Rozdělení

	Délka (m) Počet (ks)	materiál	DN
Dešťová kanalizace – stoka	150, 70 m	PP SN10	250
Dešťová kanalizace – odtok z RN	7, 60 m	PP SN10	250
Dešťová kanalizace přípojky UV a LŽ	6 + 2 ks	PP SN10	150

Veřejné osvětlení

Rozvodná soustava: síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem: podle ustanovení ČSN EN 61140 ed. 3. a norem souvisejících.

Uzemnění: podle ustanovení ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a norem souvisejících.

Minimální krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: IP43

Trasa s výměnou podzemního vedení: 65 m (9 m komunikace, 56 m chodník)

Nové trasy podzemního vedení: 34 m (9 m komunikace, 25m chodník)

Počet demontovaných světelných bodů: 3 ks na ocel. sloupech s výškou 8 m o příkonu 100 W

Počet nových světelných bodů:	4 ks stožárového typu s výškou 8 m o příkonu 28,5W
Příkonová bilance:	demontované s.b. - 0,300 kW
	nové s.b. + 0,114 kW
	celkem - 0,186 kW

Úpravou osvětlovací soustavy dojde ke snížení instalovaného příkonu o 186 W.

Sdělovací vedení

Délka pokládky datových chrániček: 137 m (32 m komunikace, 101 m chodník, 4 m zel. plocha)

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Původní dopravní řešení bude zachováno. Vjezd z ulice Palackého a výjezd do ulice Obětí nacismu.

Chodník a parkovací stání jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se dle vyhlášky o stavbu pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Příčný sklon chodníku plně respektuje výškové řešení stávajících vstupů či vjezdů k nemovitostem ve 2 % sklonu. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající stav, který je ve sklonu 9,05 %, nelze z technických důvodů dodržet 8,33 % dle vyhlášky, místní podmínky to neumožňují.

Chodníkový přejezd do zóny 30 je řešen signálním pásem o šíři 40 cm (směrem do zóny 30) a varovným pásem o šíři 40 cm (směrem do silnice). Šířka napojení zóny 30 na ulici Palackého a Obětí nacismu byly rozšířeny 13,82 m a 11,54 m, a to z důvodu vlečných křivek vozidel pro svoz odpadu.

Umělá vodící linie je navržena v chodníkovém příjezdu v ulici Palackého viz. schématu níže. Dále vodící linie je vedená podél stávajících nemovitostí, na konci úseku, kde je zatravněná plocha je linie tvořena na vzdálenější straně chodníku od vozovky ve výšce +6 cm.

V místech pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy a obruby jsou sníženy na +2 cm.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní betonové dlažby. Parkovací stání jsou navrženy šikmé, šířky 3,50 m a délky 5,00 m a podélná šířky 2,00 a délky 7 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou vyznačené SDZ IP12 s piktogramem 225.

Dále sjezdy, které nejsou využívány, jako místo pro přecházení jsou značeny varovným pásem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Původní dopravní řešení bude zachováno. Vjezd z ulice Palackého a výjezd do ulice Obětí nacismu.

c) doprava v klidu,

Je navrženo parkoviště pro 43 automobilů.

Ve směru staničení na pravé straně je navrženo šikmé stání po úhlem 45° v počtu 30 stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené v šířce 3,50 m. Krajiní stání jsou rozšířena na 2,75, ostatní 2,50 m. Délka stání je b-e (4,80-0,50) 4,30 m.

Ve směru staničení na levé straně je navrženo 13 podélných stání, po segmentech 2,5,1,3,2. Stání jsou šířky 2,0 m. Z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není řešena žádná stezka pro cyklisty ani pěší, je stavebně upraven stávající chodník podél zástavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavbou dotčené zelené plochy budou uvedeny do původního stavu. Plochy určené jako zeleň budou opatřeny orníci o tl. 0,15 m a následně zatravněny.

V parku budou vysázeny dva stromy.

b) použité vegetační prvky,

Jsou navrženy 2 nové stromy.

Strom č.1 dub a strom č.2 jasan s kořenovým balem a zapěstovanou korunou s obvodem 18-20 cm. Dřeviny budou vysazeny nejpozději do kolaudace, následná péče o ně se stanovuje na dobu pěti let.

Seznam navržených stromů

vědecký název	český název	velikost	množství
Quercus robur	Dub letní	18-20 cm	1
Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	18-20 cm	1

Postup realizace

Před započítáním výsadby se provede vytyčení míst určených k výsadbě stromů dle projektové dokumentace.

Pro vysazované stromy budou vyhloubeny jámy o velikosti min. 3x větší, než je průměr balu. Hloubka jámy bude shodná s výškou balu, nebo jen mírně hlubší. Při výkopu se provede 50% výměna půdy za kvalitní ornici bez podílů organických zbytků (listí, rostliny...) Hloubka jámy se upraví tak aby po umístění stromů do jámy kořenový krček byl v úrovni okolního terénu. Dno jámy se musí utužit tak, aby nedocházelo k sedání balu. Po usazení stromu do jámy a částečném zasypání (do 1/3) a utužení, se provede záливka v dávce minimálně 50-100 L. Po důkladném vsáknutí vody se provede dosypání zeminy do úrovně okolního terénu. Na povrchu výsadbové jámy se vytvoří závlahová mísa o průměru cca 1 m. Poté se povrch výsadbové jámy pokryje vrstvou mulčovací kůry nebo dřevní štěpky v tloušťce 5-8 cm. Okolí kmene musí zůstat odhalené! Stromy budou kotveny třemi kůly. Při výsadbě je potřeba provést tzv. srovnávací řez (vyrovnání poměru mezi nadzemní a podzemní částí po ztrátě kořenů). Nikdy nezakracovat terminální (vrcholový) výhon!

Kmeny stromů budou opatřeny bílým ochranným nátěrem, který pomáhá snižovat riziko vzniku mrazových trhlin a korní spály, vlivem slunečního svitu v zimních měsících.

Výsadba stromů se řídí standardy pro výsadbu stromů SPPK A02 001:2013 vydanými AOPK ČR (<http://standards.nature.cz/seznam-standardu/>).

Následná péče

Nasazení koruny u vysázených stromů je nutné v rámci výchovného řezu postupně vyzvednout do výšky 4,5 m. Výchovný řez je nutné provádět prvních 10-15 let od výsadby. Cílem tohoto řezu je kromě zajištění dostatečné podjezdové výšky vytvoření pravidelné a bezpečné koruny bez růstových defektů. Průběžně je třeba kontrolovat stav kotvení a případně povolovat úvazky, aby nedocházelo k zarůstání do kůry stromu. Po 2-3 letech je třeba kotvení odstranit. Ke zdárnému ujmoutí a vývoji stromů je nutná přiměřená záливka, zvláště v letních měsících. V prvním roce po výsadbě by mělo být realizováno 8-10 zálivek v dávce 100 litrů na strom. Každý následující rok množství zálivek snižovat o 30 %.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku.

Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

Stavba nebude mít výrazný negativní vliv na ovzduší, ale je třeba dodržet následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveništi a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrácení, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba vyvolává kácení stromů a náletových křovin. Viz. kapitola B.1 h).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do uvedeného režimu.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu podzemních a povrchových vod.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a. s., které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Plyn NTL a STL ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices s.r.o., které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.

- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., které činí do průměru 500 mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., které činí nad průměr 500 mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vedení veřejné telekomunikační sítě ve správě Vodafone Czech Republic a.s. zastoupení společností InfoTel, spol. s r.o., které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Teplovod ve správě **TEREA Cheb s.r.o.**, je stanoveno dle §87 zákona 458/2000 Sb. Ochranné pásmo 2,5 m na obě strany od vnější hrany kolektoru.
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě Chetes, s.r.o.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulační nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podporovaná pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn, tak aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

b) odvodnění staveniště,

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu, poté bude svedena do okolního terénu. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty. Odvodnění je řešeno do retenční nádrže.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude dopravně napojené na ulici Palackého a Obětí nacismu.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude umístěno vedle školy na pozemku p.p.č. 1631/5 v. k.ú. Cheb ve vlastnictví města Cheb.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nijak ovlivňovat okolní pozemky. Seznam pozemků určených ke stavbě je v tabulce v článku „B.1 Popis území stavby“ odstavce I).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně zabezpečeno.

Budou odstraněny stávající asfaltové konstrukce v rozsahu stavby. Podrobněji bude řešeno ve vyšším stupni PD.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné a trvalé zábory nejsou řešeny, jelikož celá stavba se bude provádět na pozemcích investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci stavební úpravy ulice, budou vstupy do objektu zpřístupněny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020.

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Štěrky neuvedené pod číslem 17 05 03

Odhad množství odpadů

Asfalty	3850 m ²	732 t
Štěrky	3060 m ²	1148 t
Betony	30 m ³	75 t

Štěrky

Při výkopových prací budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrky nebudou použity zpět do stavby, ale stavebník je odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Asfalty

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky do tl. 0,10 m. Vyzískaný materiál vyfrézováním asfaltových vrstev stávající vozovky bude použit zpět do stavby jako R-materiál do konstrukce chodníku. Přebytkový materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Betony

V rámci stavby bude vybourána betonová dlažba, a opěrná zídka. Betony budou odvezeny k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň zemní pláň. Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnaní okolního terénu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umísťován mimo staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů, a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a dezinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací

- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Neřešeno.

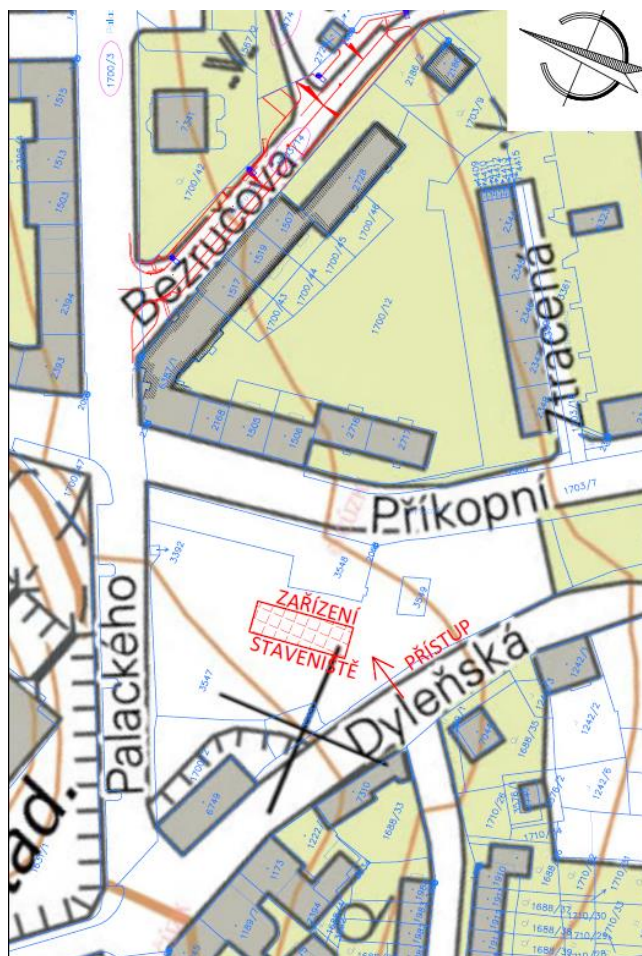
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Bude navrženo dočasné parkovací stání v dalším projektovém stupni.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště a mezideponie bude na p.p.č. 3547 v k.ú. Cheb. Připojení na energie (voda, elektřina) bude z vlastních zdrojů. Vjezd na staveniště bude z ulice Dyleňská. Plocha určená pro zařízení staveniště bude po dokončení stavby vrácena do původního stavu.

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro TDS zaměstnance a skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál. Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.



p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Zahájení prací se předpokládá po vydání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Stavba není rozdělena na etapy. Vše se provede za úplné uzavírky.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace

DIO zajistí vybraný zhotovitel.

b) situace stavby

Není.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Řešeno viz. příloha č.1

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí vybraný zhotovitel.

B.8.5 Balance zemních hmot se vypracuje v podrobnosti dle projektové dokumentace PDPS včetně hmotnice v tabulkové formě (především SO 100 a SO 200).

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ PRO KOMUNIKACI - ULICE NOVÁ, CHEB

Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pofadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
0	0,000	10,11	0,00										
				20,22	0,00	10	202,200	0,000	0	202,200	0,000		
1	0,020	10,11	0,00									202,2	
				20,11	0,15	10	201,100	1,500	1,5	199,600	0,000		
2	0,040	10,00	0,15									199,6	
				20,00	0,15	10	200,000	1,500	1,5	198,500	0,000		
3	0,060	10,00	0,00									198,5	
				19,50	0,00	10	195,000	0,000	0	195,000	0,000		
4	0,080	9,50	0,00									195,0	
				19,10	0,00	10	191,000	0,000	0	191,000	0,000		
5	0,100	9,60	0,00									191,0	
				15,40	0,00	10	154,000	0,000	0	154,000	0,000		
6	0,120	5,80	0,00									154,0	
				11,60	0,00	1,465	16,994	0,000	0	16,994	0,000		
7	0,123	5,80	0,00									17,0	
				CELKEM			1160		3	3	1157	0	

Celkem bude výkopku 1160 m3 v ulici Nová, vhodný výkopek bude použit zpět do násypů.

Přebytek výkopku je 1157 m3, který bude odvezen do zařízení k recyklaci.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Pro odvod dešťových vod z navržené zpevněných ploch je navržena areálová dešťová kanalizace, která bude zaústěna do vsakovací galerie s regulovaným odtokem stanoveným na hodnotu 0,5 l/s dle TNV 75 9011.

Na dešťové kanalizaci bude před napojením do vsakovací galerie umístěn odlučovač lehkých kapalin. Odvod dešťových vod bude zajištěn uličními vpustmi a liniovými žlaby. Na trase dešťové kanalizace budou umístěny revizní šachty.

Odtok z retenční galerie je zaústěn do stávající stoky dešťové kanalizace v ulici Valdštejnova. Napojení bude provedeno přes stávající revizní šachtu. Před napojením na stoku bude na odtoku umístěna spádišťová šachta.

Retenční podzemní galerie se skládá z plastových (polypropylen)bloků, které jsou spojeny do svazků. Řízený odtok z galerie bude zajištěn regulátorem průtoku umístěným ve škrtkové šachtě s regulovaným odtokem 0,5 l/s. Další podrobnosti a popis založení a osazení boxu, viz realizační dokumentace.

Pro přečištění odváděných dešťových vod ze zpevněných ploch je navržen koalescenční odlučovač ropných látek s kapacitou NS15 s integrovanou kalovou jímku o objemu 1500 l.

- Použití, popis a funkce

Odlučovač funguje na principu gravitace (z natékající dešťové vody jsou separovány kaly těžší než voda a ropné látky lehčí než voda) a koalescence (napomáhá shlukování ropných látek u hladiny). Odlučovač lehkých kapalin je konstruován na běžný průtok 15 l/s. Jde o železobetonovou jímku s dokladem tlakové bezpečnosti a vícevrstvou vnitřní povrchovou úpravou. Vnitřní garnitura je z polyetylenu a je opatřena bezpečnostním plovákem, který při překročení maximální hladiny ropných látek úplně uzavře odtok z OLK. Koalescenční vložka je plně vyjímatelná k čištění bez nutnosti vyčerpání odlučovače. Odlučovač je konstruován, zkoušen a vyráběn jako odlučovač třídy I dle ČSN EN 858 a vyhovuje nařízení vlády 61/2003 sb. Součástí odlučovače je integrovaný kalový prostor o objemu 1500 l (100xNS).

- Založení a osazení odlučovače

Nosné železobetonové odlučovače jsou konstruovány tak, že není nutno provádět jejich další obetonování. Odlučovače se osazují do výkopu, jehož dno je v závislosti na kvalitě podloží zpevněno zhutněným štěrkopískem nebo je zhotovena železobetonová základová deska.

Ve stavební jámě se v požadované hloubce zhotoví vyztužená železobetonová základová deska o rozměrech o 30 cm větších, než jsou vnější půdorysné rozměry odlučovače. V případě že nebude stanoveno jinak, bude základová železobetonová deska uložena na hutněném štěrkopískovém polštáři tloušťky 150 mm. V případě výskytu spodní vody budou specifické konkrétní podmínky posouzeny odpovědným projektantem.

Na základovou desku se nádrž usadí. Připojí se přítokové a odtokové potrubí. Z nádrže se demontují manipulační závěsy. Zákrytová deska se uloží do 1 cm silné vrstvy vodotěsné cementové malty vytvořené na navlhčeném horním okraji nádrže. Na zákrytovou desku se osadí vstupní šachta tvořená betonovými skružemi nebo prstenci, případně kónusem. Bude osazen šachtový litinový poklop třídy zatížení d400 bez odvětrání. Ze zákrytové desky se demontují manipulační závěsy. Dále se připojí přítokové a odtokové potrubí z PP příslušné světlosti. Při připojování potrubí nesmí být přítokové a odtokové trubky odlučovače namáhány přídatnými axiálními silami. Za přítomnosti pracovníka dodavatelské firmy, který zařízení zkontroluje a demontuje manipulační závěsy se nádrž odlučovače naplní čistou vodou. Nyní může být odlučovač obsypán zeminou se současným zhutněním. Tím je odlučovač připraven k provozu.

- Kvalita vod na výstupu z odlučovače

Koncentrace nepolárních extrahovatelných látek (NEL), respektive uhlovodíků C10- C140 na výstupu z odlučovače je vždy nižší než 5 mg/l (třída I dle EN 858). Pro komunikace, parkoviště a odstavné plochy se pohybuje koncentrace NEL na výstupu z odlučovače v rozmezí 0,2 až 0,5 mg/l. Při nižších hodnotách na vstupu jsou hodnoty na výstupu poměrně nižší. Za běžných podmínek je hodnota NEL/C10-C40 na výstupu z odlučovače garantována do 0,2mg/l. Ropné látky nesmí být v přítékající vodě emulgované. Svými parametry koalescenční odlučovač ropných látek plně vyhovuje požadavkům nařízení vlády 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného znečištění vod.

- Doklady k odlučovači

K betonové nádrži bude dodáno osvědčení o vodotěsnosti podle ČSN 75 0905 Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží. Na betonovou nádrž bude vydáno "Prohlášení o shodě" dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění předpisů pozdějších.

Potrubí dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10.

Na dešťové kanalizaci budou umístěny revizní šachty DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodostavebního pohledového betonu. Šachetní dna budou opatřena kynetou dle směrových poměrů. Vstupy budou osazeny přechodovými kónusy, nebo zákrytovými deskami a litinovými poklopy pro třídu zatížení D400 s odvětráním. V místech pojezdu automobilové dopravy budou odvětrané poklopy s košem typu VIATOP. Ve zpevněných plochách bude poklop lícovat s povrchem zpevněné plochy. Šachty budou provedeny vodotěsně, spáry budou utěsněny integrovaným těsněním a budou vyplněny cementovou maltou. Pochůzná plocha v šachtách je navržena nad hladinou maximálního průtoku. Stupačky do šachet budou ocelové s plastovým potahem.

Pro odvod dešťových vod jsou navrženy betonové prefabrikované vpusti vybavené kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpusti budou zakryty mříží 500x500mm pro třídu zatížení D400.

Návrh uličních vpustí je součástí dopravní části projektové dokumentace.

Pro odvod dešťových vod jsou navrženy liniové žlaby s litinovou mříží pro třídu zatížení D400. Návrh liniových žlabů je součástí dopravní části projektové dokumentace.

Zemní práce budou provedeny v souladu s platnými normami, především s ČSN 73 6133. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 76 6005. Při práci v ochranných pásmech bude postupováno v souladu s pokyny správců.

Vyznačení sítí je zřejmé ze situace. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních vedení jejich správcem a zajistí jejich vyznačení na povrchu terénu. To protokolárně předá dodavateli stavebních prací. Při práci v blízkosti těchto sítí bude postupováno v souladu s pokyny správce sítě. V místech výkopových prací se stávající síť obnaží a zajistí proti poškození. V místech křížení inženýrských sítí je nutno provést ručně kopané sondy z důvodu zjištění hloubek stávajících inženýrských sítí. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřením vzdálenosti na výkresech.

V případě nepředvídaných nálezů kulturně cenných předmětů, chráněných částí přírody nebo archeologických nálezů při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s § 176 stavebního zákona.

Potrubí bude uloženo do otevřeného výkopu se stěnami zabezpečenými svahováním nebo pažením. Potrubí bude uloženo na upravené dno tl.100 mm, hutněný obsyp potrubí bude proveden do výšky 300 mm nad horní hranu trubky.

Zához rýhy bude proveden zbylým výkopkem, pokud bude vhodný k hutnění ve vztahu k povrchovému zatížení. V opačném případě bude použit náhradní materiál. Přebytek výkopku bude vyvezen na skládku. Vrácený výkopek bude mezi-skládkován na pozemku stavby. Při výskytu spodní vody bude její hladina snížena čerpáním pod hloubku uložení potrubí.

Ve výšce 30 cm nad vrchem potrubí tlakové kanalizace bude uložena neperforovaná výstražná folie. Potrubí tlakové kanalizace bude pro vyhledání polohy opatřeno vodiči 2 x Cu 4 mm² připevněnými k vrchu potrubí.

Vodiče pro vyhledávání budou vyvedeny pod poklopy armatur. Vodiče jsou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny vodotěsnou izolací.

Výpočty a bilance jsou v kapitole B.3 b).

B.10 Specifikace rizik a možných příčin navyšování rozsahu prací při realizaci

Možné příčiny vzniku víceprací při provádění a realizaci stavby, včetně popisu a náplně a předpokládaného rozsahu těchto případných víceprací.

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení a výskyt nefunkčních inženýrských sítí.
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuální základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuální archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených
- vícepráce při výškovém křížení navrhované kanalizace s jiným podzemním zařízením, pokud není uloženo dle ČSN 73 6005
- vícepráce při křížení nových UV s inženýrskými sítěmi, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení

- nemožnost směrových překládek sdělovacích kabelů bez jejich přerušení. Při nutnosti kabely přerušit je nutné uzavřít se správcem IS příslušnou smlouvu o přeložce.
- větší rozsah sanace aktivní zóny zemní pláně než navrhované v případě neměřitelných hodnot, $E_{def,2} < 10 \text{ MPa}$

V Chebu, 30. prosinec 2022

Vypracoval: Ing. Jiří Ševčík
Ing. Veronika Šulková
Ing. Jan Révay
Ing. Jiří Stehlík
Ing. Zbyněk Pouzar

Přílohy

Příloha č. 1 Harmonogram výstavby

Příloha č. 2 Plán kontrolních prohlídek